



諸塚山ヒルクライム 2024

Safety Plan





諸塚山ヒルクライム 2024

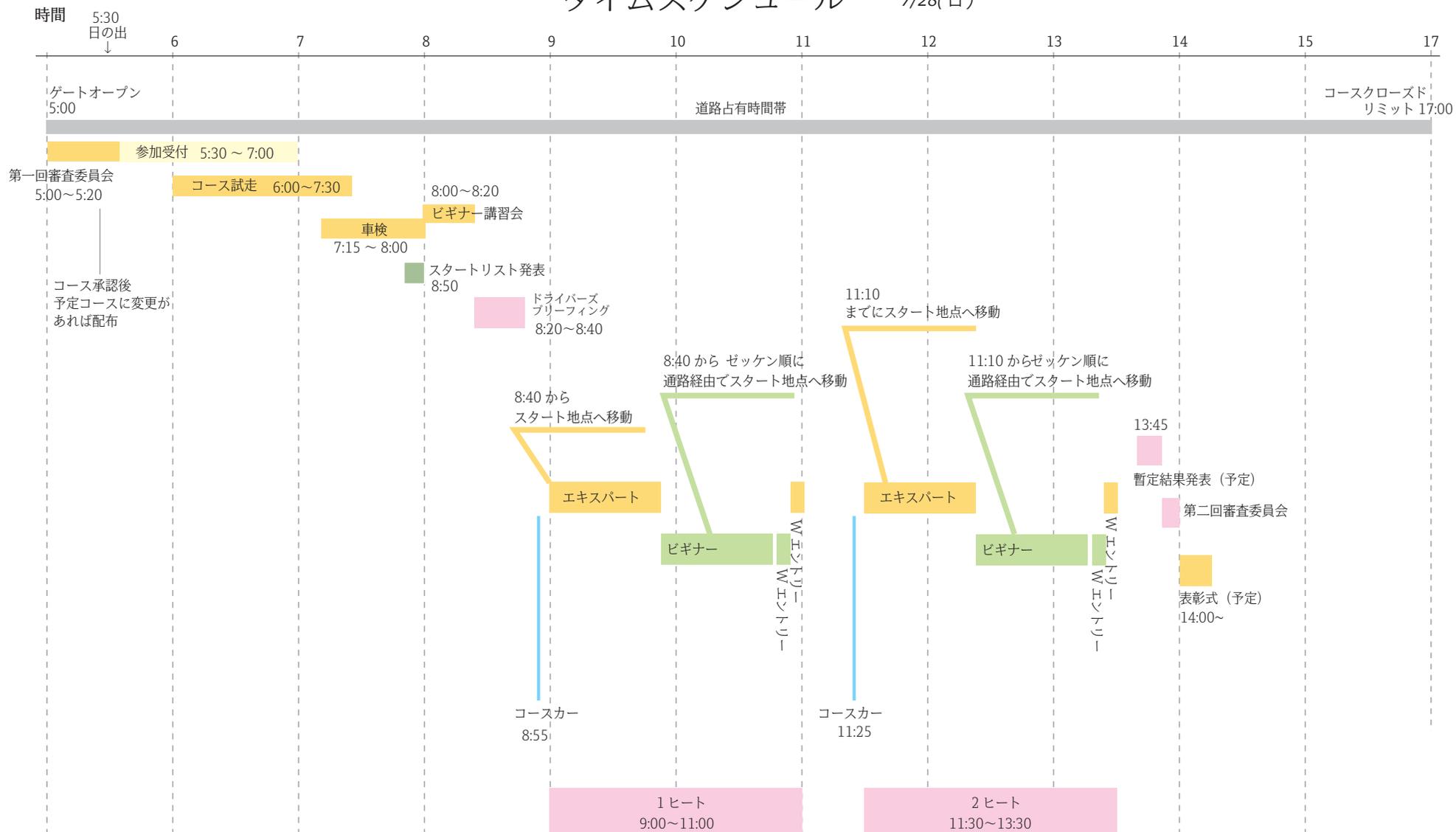
コース図 詳細



- (諸塚山スカイライン)
3.0km / 2.0km
- ストレート
 - 幅員: 7m
 - 勾配 9% 前後
 - 地図精度: 航空写真のトレース
 - 距離表示: GPS 計測
 - コーナー数: 20(a-i) (16g-l)
 - ポスト 5箇所
 - 安全対策用クッションドラム
 - ↑ 競走車走行方向
 - 🚑 救急搬送車
 - 🚒 レスキュー車両
 - ⊕ 救急車合流ポイント
- 単位: m

- エキスパートコース
- ビギナーコース

タイムスケジュール 7/28(日)



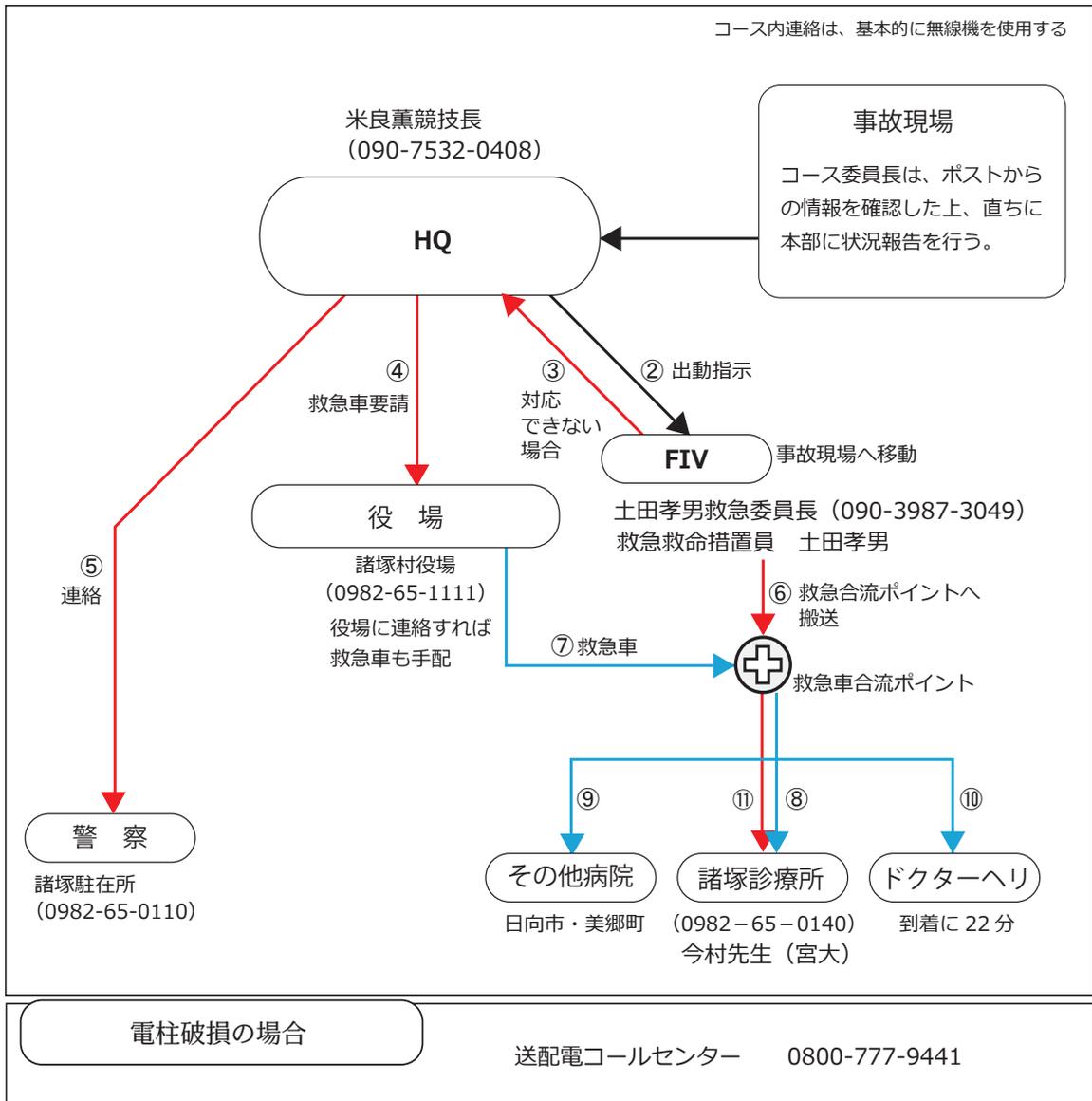
エントリー台数により変更します。

W エントリー (オフィシャルの指示に従う)	エキスパート 待機エリアから逆走でスタート地点へ移動
	ビギナー 隊列の後尾にゼッケン順に並ぶこと



緊急連絡先

コース内連絡は、基本的に無線機を使用する



緊急対策

負傷者の救出においては、現場のオフィシャルの報告によりHQにて最適な処置と最終的な負傷者の搬送方法を決定する。搬送方法は以下の事項に従い行います。

現場で怪我の対応ができない場合

■ F I V ・ 搬送車

スタート地点にF I V (搬送車) が配備しており、コース内での事故等による負傷者を治療および ⑥ 救急車合流ポイント  ・ 又は ① 病院まで搬送するために待機しています。

■ 救急車での搬送

救急車で負傷者を搬送する場合は、事故現場からF I V (搬送車) に負傷者を乗せて吉田賢吾競技長からの指示により、 救急車合流ポイントまで向かう。

救急車にはHQから ④ 出動要請します。負傷者を乗せかえた後、⑧ ⑨ 病院に搬送します。また、救急隊員及び診療所の医師の判断で ⑩ ドクターヘリを要請する。

コース内のオフィシャルはヘルメットを装着すること。

諸塚山ヒルクライム 2024 の安全対策

1 スタートポイントの役員及び緊急車両の配置

①スタートチーフオフィシャルは、タイムスケジュールに沿って安定した冷静な運営に心がける。

②FIV 車両（搬送車）FIV ドライバー（救急委員長）・救急救命措置員 1～2 名

③競技車がスタートラインに進入する前に、ヘルメット等の安全具チェックを 2 名以上で行い記録に残しておく。（チェックリスト用意）
（セットアップ）

コース内トップのコース委員長または救急委員長は、スケジュールに従ってステージを競技のために閉鎖することと同時に、緊急車両の FIV（搬送車）等全ての車両および人員を、正確なポジションに配置して装備の点検を完了しておきます。
消火器 2 本（4kg）をスタート地点に設置。

2 ラジオポイント（ポスト）・無線

コース内のラジオポイント（ポスト）は、スタートからゴールの間に 5 ヶ所設定。これらラジオポイントでは無線通信を行いません。

全てのラジオポイントにはレッドフラッグ、消火器 2 本（4kg）を配置。

ラジオポイントの役割は、競技車両の通過の確認をすることにより、競技進行における不明車両やアクシデントの早期発見の情報源となります。また、緊急時はコース委員長の指示でオンコースでコースに入ります。

3 コースカー

コースカーの役割は、各ヒートの 1 号車の直前、またはコース委員長の指示があるときに走行し、コース内に居るオフィシャル配置や枝道の封鎖確認等、コース内の安全確認を行います。

ステージ内のセットアップが完了している事をフィニッシュおよびスタートチーフに伝えること。

4 コース内でのトラブル （負傷者・走行不能車両の対処）

コース委員長は、ラジオポイント（ポスト）からの情報を確認した上で、レッドフラッグを発令！コース内の競技車を直ちに停める。

その後のトラブル対処を HQ に委任する。HQ は、FIV 車両（搬送車）からの状況を確認し、救急車の要請が必用かを判断する。

軽傷の場合は、救急救命措置員の指示で安全な場所へ搬送する。または、コースアウトしている車両の処理はコース内のレスキュー車両がコース外に搬出します。

コース委員長は、事故現場の状況を常に確認しながら、次の行動準備を行う。

①HQ が救急車を要請した場合、救急車合流ポイントまでの通路を確保する。

②コース内に居る競技車をスタート地点に戻し、再スタートの準備を行う。

③コース内の安全確認後に、競技再スタートさせる。

5 道路閉鎖

コースに直接アクセスしている全ての道路には、オフィシャルが配置しており、道路を完全に閉鎖します。全ての閉鎖場所はテープまたはパイロンで閉鎖をしています。また占有区間の各出入口には、通行止め等の占用看板を掲示しており、一般車両に対して案内し規制を行います。

緊急時の対応

	緊急度		ケガの状況	対 応
	レベル	状況		
1 F I Vによる緊急連絡時症状の統一解釈	レベル5	生死が伴う重大事故（意識がない）	ケガ人の対処を最優先に行動。その後の競技進行は競技長および審査委員会にて判断	
	レベル4	意識があるが大ケガ（骨折等）		
	レベル3	意識があるが大ケガ（自分で歩ける）	F I Vもしくは代理車両のスタートへの到着後、競技長の判断により競技を再開	
	レベル2	現場で応急処置が可能なケガ		
	レベル1	ステージ終了まで待てる軽いもの	F I Vのスタートへの到着を待ちステージコマンダーはH Qへ連絡とともに競技を再開する	
	レベル0	けが人なし		

コース内の各オフィシャルは、競技車の事故等における緊急事態が発生した時、何時如何なる場合でも「人命第一」であることを踏まえて行動をおこななければならない。以下に、緊急時におけるその具体的役務を示す。

2 緊急時の連絡方法

(1) 後続の競技車が事故の報告に来たとき

S O Sが出された場合、後続の競技車は救助および直後のラジオポイントへ連絡を行う。

- 各ラジオポイントは、報告を受けた内容をH Qに連絡する。

- ①カーナンバー
- ②事故の発生場所
- ③ケガ、火災等の状況
- ④F I Vの出動の必要性

この判断は、すべてH Qからの指示によりF I Vにより判断され、救助要請に係わる最終判断および通報はH Qで行われる。

(2) ストップポイント

- H Qから不通過車両の確認指示を受けた場合、その後の競技車のフィニッシュ時に情報収集を行い、状況の確認が出来ない場合スタートに連絡し、競技中断の上不通過車両の捜索を行う。

この判断はH Qで行い、基本的に3台の後続の競技車に不通過車両が確認できない時にコース委員長に対して発令する。

(3) 捜索とは

- 捜索時H Qの無線をすべてにおいて最優先とする。
- H Qから捜索指示を出し、スタートから近い順にラジオポイントへ連絡し不通過車両の通過確認を行い行方不明現場を特定しF I Vを捜索に向かわせる。
- F I Vは不通過車両の捜索を行い、発見した場合クルーの状況によりその後の対応をH Qに連絡する。
- H Qは、その状況によりその後の競技再開を指示する。
- スタート地点にF I Vが戻るまでは、競技を再開させない。